



Luna Rossa Challenge versus Emirates Team new Zealand

Sabato 13 luglio, San Francisco (USA): cielo sereno, brezza da sud-ovest sui 16-18 nodi, mare con poca onda corta. Partenza ore 12:15.

Luna Rossa Challenge oggi ha incontrato per la prima volta Emirates Team New Zealand nella terza regata in programma per il team italiano nei Round Robin della Louis Vuitton Cup.

Luna Rossa Challenge entra da sinistra nell'area di partenza. Emirates Team New Zealand, conquistata la posizione di controllo, chiude la porta a Luna Rossa e parte con una lunghezza di vantaggio.

Alla boa di disimpegno le due barche navigano con un distacco di 5 secondi ma il bordeggiamento obbligato lungo il primo lato di poppa e la maggiore velocità del team neozelandese non consentono un recupero da parte di Luna Rossa Challenge, che gira il cancello di poppa con 30 secondi di ritardo.

Il primo lato di bolina non consente scelte tattiche; Luna Rossa è costretta a inseguire e la barca neozelandese, più a suo agio nel bordeggiamento sia per una prua che per un passo migliore; Inoltre un salto di vento sfavorevole non consente il recupero ed Emirates Team New Zealand allunga ulteriormente sul team italiano, portando il distacco a 2 minuti al cancello di bolina.

Al cancello della seconda poppa Luna Rossa Challenge arriva con 2 minuti e 45 secondi di ritardo, anche a causa di una penalità per aver superato i limiti del percorso. Girata la boa di poppa Luna Rossa sceglie il bordo a terra ma Emirates Team New Zealand è lontana e conclude la regata con 5 minuti 23 secondi di vantaggio su Luna Rossa Challenge (n.d.r. come previsto dal regolamento Luna Rossa Challenge verrà considerata DNF non avendo tagliato il traguardo entro i cinque minuti.)

Max Sirena, skipper di Luna Rossa Challenge, ha dichiarato: "Ovviamente non sono contento del risultato, ma la nota positiva è che una grossa parte del distacco può essere attribuita a fattori facilmente migliorabili come le manovre e la tecnica di navigazione. Certamente dobbiamo migliorare anche le performance della barca, soprattutto di bolina, ma anche per questo abbiamo dei nuovi sviluppi tecnici che saranno pronti a breve. Come abbiamo sempre detto, i round robin fanno parte di un processo di apprendimento e di sviluppo tecnico per essere competitivi in semi finale."



Luna Rossa Challenge tornerà sul campo di regata il 16 luglio nella regata contro Artemis Racing che però non sarà ancora in grado di competere.

A bordo di Luna Rossa Challenge 2013 oggi hanno regatato: Max Sirena (skipper e pitman), Francesco Bruni (tattico), David Carr (pitman/grinder), Pierluigi de Felice (trimmer), Simone de Mari (primary grinder), Cris Draper (timoniere), Xabi Fernandez (trimmer dell'ala), Nick Hutton (prodriere), Lele Marino (grinder dell'ala), Marco Montis (freestyler), Giles Scott (hydraulic grinder).