



Luna Rossa: quarta regata

Sabato 20 luglio, San Francisco: cielo parzialmente coperto, vento 16-18 nodi da sud-ovest, onda corta, corrente in uscita di 1 nodo.

Oggi Luna Rossa Challenge ha regatato da sola per la terza volta. Il team di Artemis Racing è infatti ancora impegnato nella preparazione del proprio catamarano.

Dieci minuti dopo la partenza, il Comitato di Regata ha posto termine alla regata assegnando il punto a Luna Rossa Challenge. Il team italiano ha comunque completato il percorso coprendo le 12 miglia in 27 minuti e 25 secondi e raggiungendo una velocità massima di 38.37 nodi.

Max Sirena, skipper del team, rientrato a terra ha commentato: “Il regolamento di regata della 34<sup>a</sup> America’s Cup prevede che, qualora l’avversario abbia chiaramente abbandonato la competizione, i giudici di gara possano dichiarare conclusa la regata prima che la barca in navigazione abbia tagliato la linea di arrivo (regole 60.5 e 44.1c, n.d.r.). Oggi abbiamo navigato in condizioni di vento rafficato con punte di 19 nodi e abbiamo potuto riscontrare dei miglioramenti sia nella performance della barca sia nelle manovre. Ora aspettiamo di misurarci nuovamente, domani, con Emirates Team New Zealand; sarà un test importante.”

Domani, domenica 21 luglio, Luna Rossa Challenge sfiderà per la seconda volta Emirates Team New Zealand. La partenza della regata è prevista per le 12.15 ora locale.

A bordo di Luna Rossa Challenge 2013 oggi hanno regatato: Max Sirena (skipper e pitman), Francesco Bruni (tattico), David Carr (pitman/grinder), Pierluigi de Felice (trimmer), Simone de Mari (grinder primario), Chris Draper (timoniere), Xabi Fernandez (trimmer dell’ala), Nick Hutton (prodiero), Lele Marino (grinder dell’ala), Marco Montis (freestyler) e Wade Morgan (grinder del sistema idraulico).