



Luna Rossa: terza regata contro Team New Zealand

Martedì 23 luglio, San Francisco: cielo nuvoloso, 13-15 nodi di vento da sud-ovest, mare calmo, corrente in entrata di 2 nodi. Partenza alle 12.15 ora locale.

Nel terzo match tra Luna Rossa Challenge e Emirates Team New Zealand, il team italiano è entrato nell'area di prepartenza mure a sinistra. I Kiwi ottengono subito una posizione di controllo e tagliano la linea con un vantaggio di 15 secondi su Luna Rossa, che insegue.

Alla boa di poppa il distacco sale a 1 minuto e 2 secondi e, durante la prima bolina, Emirates Team New Zealand, anche in queste condizioni di vento più leggero, risulta essere più veloce della barca italiana e vira il cancello di bolina con 3 minuti e 29 secondi di vantaggio.

Nel secondo lato di poppa Luna Rossa cerca il recupero navigando sul lato esterno del percorso, ma non riesce a riprendere contatto con l'avversario che, al cancello di poppa, lo precede di 4 minuti e 2 secondi. Da quel momento, fino all'arrivo, i Kiwi continuano ad aumentare il vantaggio tagliando il traguardo con 7 minuti e 14 secondi di vantaggio su Luna Rossa, che viene quindi considerata DNF per aver superato il limite di 5 minuti di distacco tra le due imbarcazioni.

Max Sirena, skipper di Luna Rossa, ha dichiarato: "É stata una brutta sorpresa constatare l'attuale vantaggio dei neozelandesi anche in condizioni di vento più leggero. Aspettiamo di testare e sviluppare le nuove derive con l'obiettivo di colmare il distacco ed essere competitivi. Rimaniamo concentrati sui nostri obiettivi."

L'equipaggio a bordo di Luna Rossa Challenge oggi era composto da: Max Sirena (skipper e pitman), Francesco Bruni (tattico), David Carr (pitman/grinder), Pierluigi de Felice (trimmer), Wade Morgan (grinder primario), Chris Draper (timoniere), Xabi Fernandez (trimmer dell'ala), Nick Hutton (prodire), Lele Marino (grinder dell'ala), Manuel Modena (freestyler), Giles Scott (grinder del sistema idraulico).